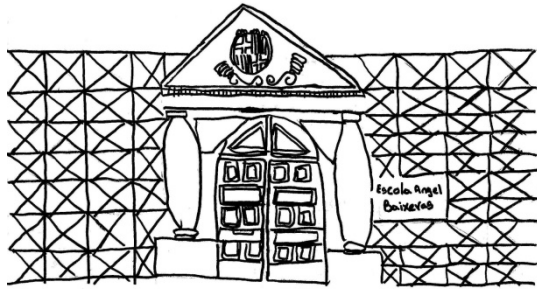


ESCOLA BAIXERAS

Barri Gòtic
Districte de Ciutat Vella



Octubre 2018



Suggeriments a:

caminsescolarsbaixeras@gmail.com

Diagnòstic Camí Escolar Baixeras

S'ha realitzat una enquesta dirigida als alumnes i les alumnes d'infantil i primària. L'enquesta consta de diverses preguntes agrupades en diferents blocs. Aquestes permeten conèixer, fonamentalment:

- el lloc d'origen dels desplaçaments (d'on venen)
- el mitjà de transport utilitzat (amb què venen)
- el grau d'autonomia (com venen)
- el temps que triguen
- el camí de tornada (cap a on van)
- els problemes que es troben pel camí i suggeriments pel que fa a possibles millores.

L'enquesta es va realitzar entre els mesos de d'abril i maig de 2018

Les respostes obtingudes ens donen una mostra prou representativa (65%)



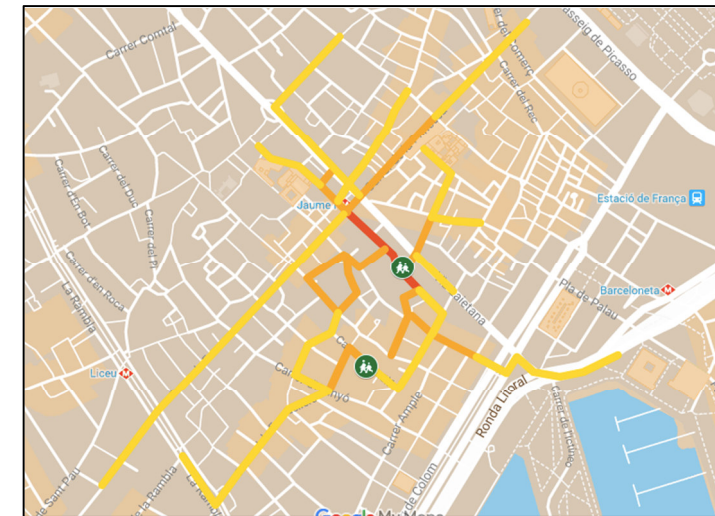
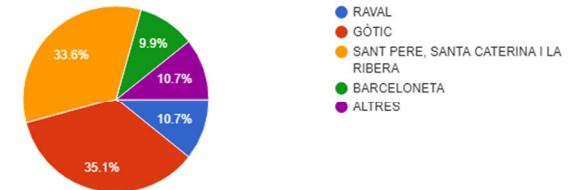
Els resultats de l'enquesta s'han organitzat de la següent forma:

- Lloc de residència dels alumnes
- Itineraris d'accés al centre educatiu
- Distribució modal
- Temps de desplaçament
- Autonomia en el desplaçament

- Motius de l'acompanyament
- Destí sortida de l'escola
- Equipaments i espais públics
- Botigues amigues
- Problemàtiques trobades al camí escolar
- Millores suggerides

Més del 90% d'alumnes viuen al districte de l'escola.

BARRI
131 responses

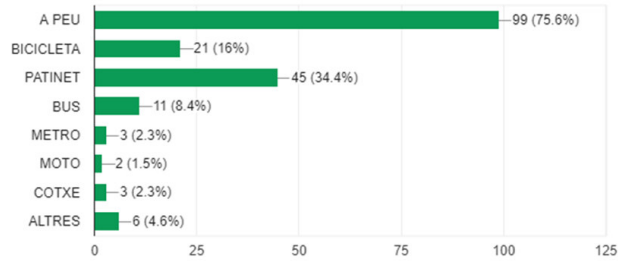


Categoria 1. Carrers amb una intensitat d'ús molt alta, amb un flux de més de 100 alumnes.

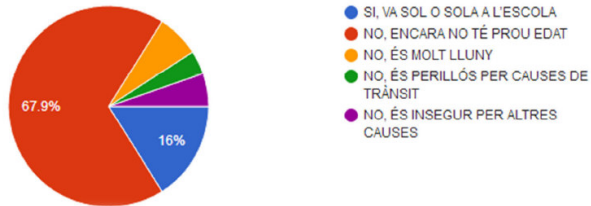
Categoria 2. Carrers amb una intensitat d'ús alta, amb un flux entre 51 i 100 alumnes.

Categoria 3. Carrers amb una intensitat d'ús mitjana, amb un flux entre 1 i 50 alumnes

Distribució Modal



Autonomia dels desplaçaments

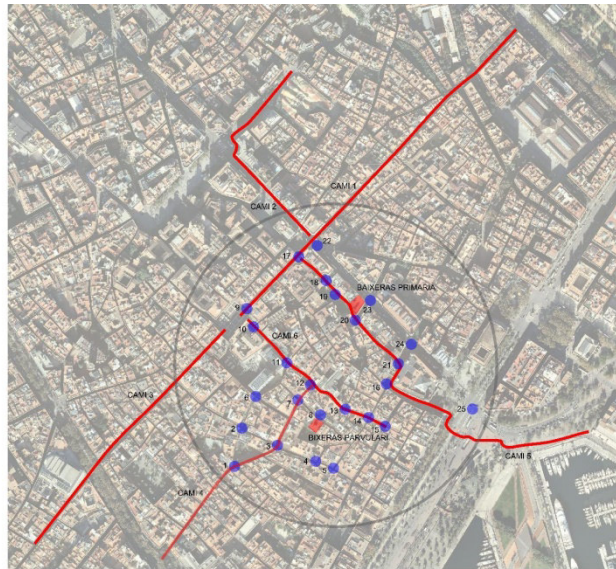


Principals problemàtiques detectades

- Visibilitat a les cruïlles
- Respects dels passos de vianants
- Vorerres estretes i carrers de plataforma única
- Densitat de trànsit
- Indisciplina d'aparcament de cotxes i motos
- Càrrega i descàrrega
- Brutícia
- Massificació
- Inseguretat

Possibles solucions

6 itineraris escolars
25 punts conflictius



Es proposen les següents millores:

- Revisió horaris de càrrega i descàrrega per tal que no coincideixin amb hores punta d'entrada/sortida (matí, migdia i tarda)
- Regulació turística pel que fa a grups de vianants i vehicles diversos de dues rodes limitant el seu nombre i alliberant l'espai en hores punta d'entrada/sortida
- Prohibició i vigilància de bicis sobre vorerres
- Senyalització, sensibilització i campanya de lavabos públics
- Pacificació del trànsit i vorerres més amples
- Passos vianants regulats amb semàfor amb temps d'espera més curts
- Semàfor regulat per fluxos
- Via Laietana, reducció de carrils i ampliació de vorerres
- Evitar semàfors intermitents pels cotxes i verd pels vianants, és perillós
- Semàfor regulable pels vianants (botó per activar)
- Mes carrils bici i més respectats.
- Paviments anti-lliscants (rellisquen i hi ha algunes pendents). Canvi/millora del paviment, de ràpid assecat, rugós
- Instal·lació d'espais de lleure per a mascotes evitant defecació a la via pública

- Tancar l'accés rodat a l'escola, a Primària (des de Correus), en horari d'anada i sortida (matí, migdia i tarda)
- Paviment en males condicions a Sotstinent Navarro
- Regulació d'obres (que no coincideixin)
- Agents cívics per informar i regular les pràctiques al carrer
- Senyalització zona escolar, camí amic
- Formació als comerços o agents dels barris de C. Vella per a fer-los participants

Destaquem:

- 1- Prioritat a actuacions més properes als centres educatius
- 2- Via laietana no és un camí escolar amic en l'actual configuració: voreres estretes i passos de vianants mal regulats
- 3- El principal camí escolar és Sots-Tinent Navarro i Ataülf, carrers més transitats per escolars i accés al solar.
- 4- Sots-Tinent Navarro amb problemes d'aparcament anàrquic i excés de trànsit. Calen accions per reduir dràsticament el trànsit rodat.
- 5- Ataülf: Placeta sense vehicles de forma permanent i prohibició de trànsit en hores d'entrada/sortida a tot el carrer
- 6- Semàfors a Via Laietana manca espai d'espera a voreres. Temps de pas de vehicles més curt
- 7- Entorn de Correus, Jaume I, Traginers, Sant Miquel, Regomir cal re-definir amb criteris de prioritat per vianants
- 8- Senyalització de Camins Escolars amb itineraris marcats i protecció de vianants
- 9- Incrementar accions en neteja, vigilància i regulació turística